



SERVICE INFO – LuK 0004



Łożysko oporowe do ciągnionego typu sprzęgła

Różne wersje, instrukcja montażu

Producenci: Citroën
Fiat
Peugeot

Modele:

Citroën: Jumper

Fiat: Ducato

Peugeot: Boxer

LuK RepSet

Nr części: 624 1846 00
624 1931 00
624 1932 00
624 3096 00
624 3165 00



Foto 1: Foto 1. Uszy łożyska oporowego są częścią obudowy

Wymienione powyżej zestawy sprzęgła LuK RepSet mogą zawierać dwa różne typy łożysk oporowych. Wersja pierwsza posiada uchwyty dźwigni wysprzęglającej jako element obudowy (Foto1). Druga wersja posiada uchwyty dźwigni wysprzęglającej w formie metalowych klipsów (Foto2). Obie wersje spełniają wymogi techniczne i mogą być używane bez zastrzeżeń w pojazdach wymienionych powyżej. W sprzęgłach ciągnionych łożysko oporowe łączy się ze sprężyną talerzową docisku. Z tego powodu należy zwrócić uwagę na następujące czynności podczas wymiany:

1. Przed zdjęciem skrzyni biegów należy zdemontować dźwignię wysprzęglającą. Zalecane jest użycie narzędzia specjalnego (zobacz serwis info **LuK 0062**).
2. łożysko oporowe może zostać odłączone od docisku sprzęgła tylko za pomocą narzędzia specjalnego.



Foto 2: Foto 2. Uszy łożyska wykonane z metalowych klipsów

Podczas naprawy sprzęgła zaleca się sprawdzenie i w razie konieczności wymianę następujących elementów:

- Linkę sprzęgła (w wersji sprzęgła sterowanej mechanicznie)
- Pompę sprzęgła i siłownik hydrauliczny.
- Sprężynę przy pedale sprzęgła
- Tuleję prowadzącą
- Dźwignię wyprzegającą / wałek / tulejki

3. Po montażu skrzyni biegów należy zatrzasnąć łożysko oporowe w sprężynie talerzowej. Aby było to możliwe, łożysko oporowe posiada pierścień klinujący. Plastikowy pierścień utrzymuje go w odpowiedniej pozycji aby umożliwić łatwy montaż (Foto 3, lewa strona). W momencie wpychania łożyska oporowego, jego wewnętrzna tuleja wsuwa się w sprężynę talerzową. Plastikowa prowadnica utrzymuje pierścień klinujący w odpowiedniej pozycji (Foto3). Następnie blokuje pierścień w elemencie oporowym docisku (Foto 4)

Procedura po wymianie sprzęgła:

- Połącz łożysko oporowe z dźwignią, a następnie zmontuj je razem z drążkiem w obudowie skrzyni biegów. Zwróć uwagę na prawidłowe zamocowanie tych elementów.
- Sprawdź czy plastikowa tuleja na łożysku oporowym jest umieszczona w odpowiednim miejscu (pierścień ustalający nie może być widoczny).
- Zamontuj skrzynię biegów i sprawdź czy jest równo z silnikiem.
- Pociągnij za dźwignię w kierunku przeciwnym do wysprzegłania. Można zdjąć osłonę dźwigni sprzęgła.
- Następnie mocno przesunąć dźwignię wysprzegającą. Po tej czynności łożysko oporowe powinno zapnie się na docisku z wyraźnym słyszalnym kliknięciem.
- Zluzować automatyczną regulację na przewodzie sprzęgła i ustawić według zaleceń producenta.
- Wcisnąć pedał sprzęgła 20 razy.
- Sprawdzić regulację sprzęgła i ewentualnie poprawić.

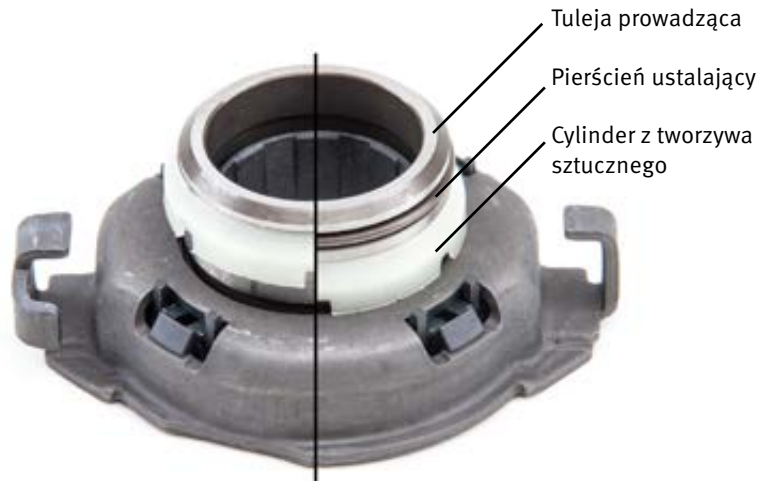


Foto 3: Pierścień ustalający ściśnięty plastikowym pierścieniem (po lewej) i luźny (po prawej)

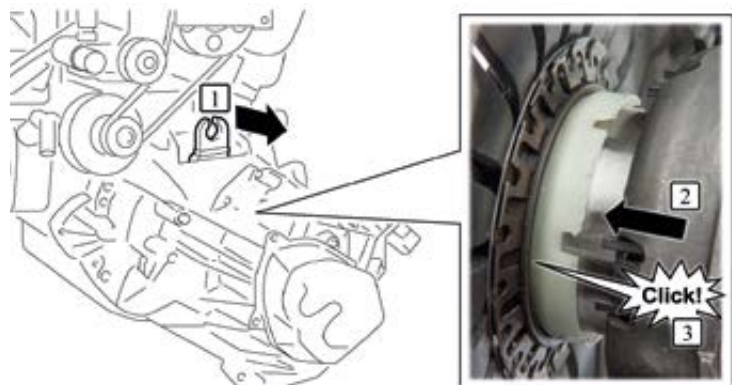


Foto 4: Po silnym szarpnięciu dźwigni wysprzegającej łożysko oporowe zapnie się na sprężynie talerzowej (będzie słycać klik)

Uwaga:

W wypadku gdy pierścień ustalający jest uszkodzony bądź nieprawidłowo zamontowany, łożysko oporowe odłączy się od sprężyny talerzowej. Może to skutkować nagłym załączeniem sprzęgła nawet jeśli pedał jest wciśnięty. Jak również nie będzie możliwości ponownego rozłączenia sprzęgła.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

LuK 0004